Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ad	Einarbeitung der Prüfanmerkungen DB Netz AG	Trusca	12/2024
ac	Einarbeitung der Prüfanmerkungen DB Netz	Liu	08/24

Prüfvermerke

Plan-Nr: ABS38-3-386-EP-V4-LP-0000-02-ad

Freigabe zur baubeschreibenden Prüfung

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Dt1. Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Dt1. Datum, Unterschrift

Prüfingenieur: Dt1. Datum, Unterschrift

ohne/gemäß/abweichend gepr.(mit Bemerkte Stellen), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

geschlossen/ist mit Prüfvermerken geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Dt1. Datum, Unterschrift

Lageplanzeichnung

Maßstab 1:500

PFA 3.1 | PFA 3.2 | PFA 3.3 | PFA 3.4 | PFA 3.5 | PFA 3.6

Bf Laufen 5,5 km | Hp Kirchanthalten 5,3 km | Hp Unterweng-Weixen 4,00 km | Hp Kirchanthalten 4,0 km | Bf Laufen 3,5 km | Hp Saalach-Gartenau 2,5 km | Bf Freilassing 1,0 km | Bf Freilassing Hbf 0,0 km

Auftraggeber:

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Süd
Richard-Sorge-Bogen 2
81671 München

Dt1. Datum, Unterschrift

Maßstab: 1:500

Planverfasser:
Ingenieurgesellschaft Heinzelmann & Partner mbH
Hansastraße 40
80686 München
+49 89 57196-0
E-Mail: P.I.-IHP@dl_abs38pfa3@obermeyer-group.com
Planung:

Dt1. Datum, Unterschrift

Anlage 7.1.12
G 016116533

Auftrag-Nr.

	Datum	Name
gez.	11/23	MK/Ma
bearb.	08/24	Liu
gepr.	08/24	Sae

Plan-Nr.: ABS38-3-386-EP-V4-LP-0000-02-ad

Maßstab: Entwurfsplanung

Platzsichten: 445,5 x 154,0

Blattgr.:

Eingefroren Layerstatus:

TEN 30-6-0
Lageplan Strecke, km 65,455 – km 66,100
km 57,235 – km 65,800 (5723), km 80,800 – km 82,757 (5703)

DB_REF 2003

Projekt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing
Planungsabschnitt 1 Tüßling – Freilassing

Strecke

Bauwerksnummer				Brücknnr.
Streckennr.	Kilometer		Kennzahl	
5723	57,235 – 65,800			

Barcode

Anschlussplan Anlage 00.12

Strecke 5723 Gleis 1 Km 57,235 – Km 65,800

Strecke 5703 Gleis 1 Km 80,800 – Km 82,757

Strecke 5703 Gleis 2 Km 80,800 – Km 82,757

Strecke 5703 Gleis 3 Km 80,800 – Km 82,757

Strecke 5703 Gleis 4 Km 80,800 – Km 82,757

Anfang Str. 5745 = km 0,0+ 0
Anfang Str. 5746 = km 81,6+ 79

Maste 81-29a/c/d und 81-26 integriert in Bahnsteigüberdachstützen

Versickerschutz

Querprofil 65+59,19

Querprofil 65+50,05

Querprofil 65+76,59

Querprofil 65+76,59

Bahnhofstraße

Reichenhaller Straße

Reichenhaller Str.

Rupertusstraße

Fahrradständer

Heidenweg

Anfang

Gleis 1 Km 57,235 – Km 65,800

Gleis 2 Km 80,800 – Km 82,757

Gleis 3 Km 80,800 – Km 82,757

Gleis 4 Km 80,800 – Km 82,757

Gleis 5 Km 80,800 – Km 82,757

Gleis 6 Km 80,800 – Km 82,757

Gleis